

Сохранение аэродромных покрытий с применением АРТ-78.

Периодическое нанесение пропитки увеличивает срок службы асфальта более чем в два раза.



— Периодическая защита асфальта пропиткой.
— Ухудшение асфальта без нанесения пропитки.



ЗАЧЕМ ОБРАБАТЫВАТЬ ВПП?

Вы тратите все больше средств на поддержание ВПП в хорошем состоянии?

Институт асфальта сообщает, что более 90% разрушений покрытий аэродромов вызвано окислением и воздействием окружающей среды – а НЕ проливом топлива с трапов и подвесок. Окисление вызывает разрыхление заполнителей и повреждение проезжающих самолетов, иногда приводя к серьезным разрушениям. Вы полагаете, ваши ВПП в нормальном состоянии? К примеру, до 80% пластичности покрытия исчезло всего за 5 лет, и процесс старения настолько глубок, что может привести к существенным необратимым повреждениям! Вы не успеете оглянуться, как ваши ВПП потребуют денежных вложений только для поддержания работы аэродрома! Преждевременное закрытие ВПП можно предотвратить! При нанесении уплотнителя/связующего вещества повреждение из-за инородных тел устраняется, и покрытие не разрушится в течение многих лет.



Обработка позволяет решить проблему и уменьшить рост расходов!

Почему? Проблема двоякая. За последние 25 лет спрос на битумные вяжущие вырос одновременно со спросом на дорогие химические вещества, полученные из сырой нефти в процессе переработки, включая адгезивные эпоксидные составы, антиокислители, полимеры и ингибиторы, защищающие от воздействия ультрафиолетовых лучей. Из-за этого растет стоимость основного материала, а качество вяжущих веществ высокой степени очистки заметно падает. Однако АРТ-78 позволяет избежать этого! Важные компоненты АРТ-78, влияющие на прочность связующего вещества и длительную эффективность, обеспечивают сохранение покрытий аэродромов, улиц, дорог и шоссе, а также коммерческих покрытий.

Сохранение аэродромных покрытий с применением АРТ-78.



Асфальт до обработки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ АРТ-78

- Проверенный качественный продукт для сохранения – во всем мире.
- Длительный срок службы с меньшими затратами.
- Отсутствие процессов отслоения,.
- Проникает в вязущий материал – сохраняет канавки и РРС.
- Уменьшает время закрытия/простоя.
- Сохраняет пластичность покрытия.
- Устойчив к вредному воздействию окружающей среды.
- **Изготовлен из гильсонита, природной асфальтовой руды 99,85% чистоты.**



Обработанный АРТ-78

ЧТО ТАКОЕ АРТ-78?

Уплотнитель/связующее вещество АРТ-78 содержит гильсонит, уникальный природный углеводород, насыщенный асфальтитами и азотными соединениями, полностью совместимый с битумом.

Не все защитные покрытия одинаковы! При тепловом расширении и сжатии АРТ-78 расширяется вместе с асфальтовым покрытием, поскольку гильсонит – это битумное вяжущее! АРТ-78 сохраняет ВСЕ важные компоненты; полярные соединения, мальтены и асфальтиты. Хотя современные измельченные вяжущие вещества высокой степени очистки отвечают требованиям, они подвержены более быстрому окислению и разрушению из-за удаления основных компонентов!

АРТ-78 – НЕ просто толстый слой на верхней поверхности ВПП и стояночных площадок, как отслаивающиеся суспензионные покрытия, которые приводят к повреждениям из-за инородных тел. АРТ-78 проникает в поверхность ВПП и связывает весь материал. При этом обеспечивается сцепление и безопасность благодаря использованию остроугольных микрофрикционных материалов во время укладки для создания микроструктуры и обеспечения сцепления согласно бюллетеням ФАУ по техобслуживанию.

Испытание на занос CFME проводится, если нужно, для проверки соответствия показателей сцепления требованиям ФАУ по техобслуживанию. Покрытия, обработанные АРТ-78, часто вводятся в работу почти сразу!



Сохранение пластичности покрытий с помощью АРТ-78 повышает эффективность асфальтовых покрытий благодаря увеличению срока службы, и делает АРТ-78 непревзойденным как средство обработки всех типов покрытий, включая ВПП, улицы, дороги, шоссе и все коммерческие покрытия.

Согласно лабораторным и полевым исследованиям, эффективность продуктов АРТ выше, чем у очищенного асфальта и жидкого битума, почти в 12 раз.